

1º

pro EU

Workshop de projetos em engenharia urbana: da ciência à prática projetual

Tema: Ambiente e Renovação em áreas residuais de vias ferroviárias na cidade de São Carlos - SP

# MENÇÃO HONROSA

CAMILA DANUBIA GONÇALVES DE CARVALHO

ELIANE APARECIDA JUSTINO

LEONARDO KENJI MAEDA

NÍCOLAS GUERRA RODRIGUES TÃO

**Pontos de inundações**

- Grande escoamento superficial, confluência entre três cursos hídricos;
- Principal curso hídrico canalizado, portanto, recebe alta vazão em tempos curtos.

**Terrenos privados desocupados**

- Mato alto;
- Serve de local de despejos de resíduos;
- Proliferação de Vetores;
- Diminui a segurança do local.

**Vazios urbanos**

- Matos altos;
- Serve de local de despejos de resíduos;
- Proliferação de Vetores;
- Diminui a segurança do local;
- Atrapalha a mobilidade entre as áreas ocupadas.

**Parte canalizada do rio**

- Aumento da Vazão;
- Diminuição do tempo de Concentração;
- Transfere escoamento superficial excessivo para as áreas à jusantes.



Ponto de inundação

Vazio urbano próximo ao SESC



Canalização do Córrego do Gregório

**Linha férrea**

Isolamento causado pela ferrovia

**Áreas públicas ociosas**

- Mato alto;
- Serve de local de despejos de resíduos;
- Proliferação de Vetores;
- Diminui a segurança do local;
- Deixa de atender a população em termos de serviços básicos

- Alta poluição sonora;
- Atrapalha a conexão entre os bairros e a área central da cidade;
- Os dormentes de madeira servem como facilitadores de proliferação de vetores;
- Os grãos que caem nos trilhos atraem ratos.

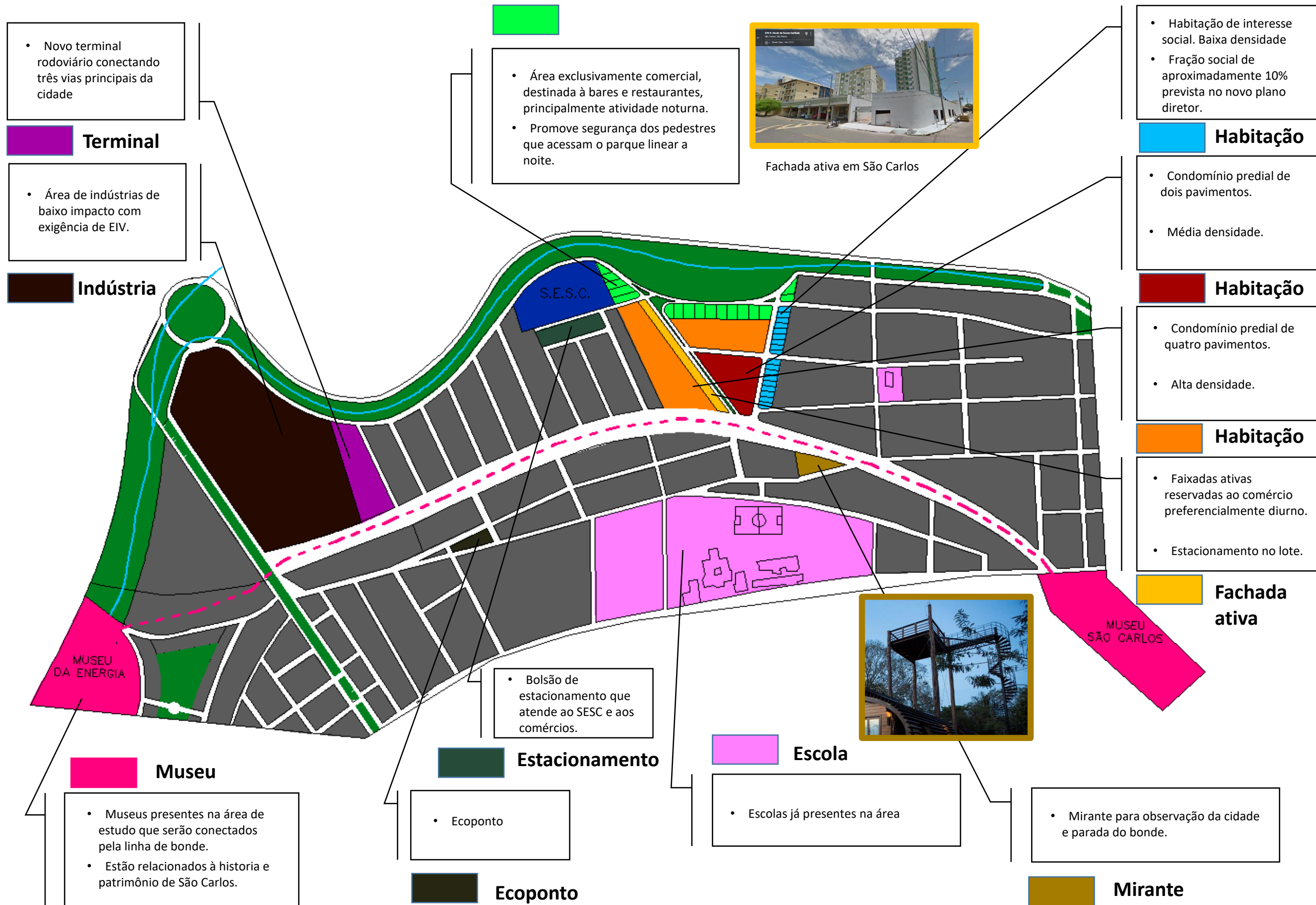
**Área de estudo geral**

- Local com pouca arborização;
- Local sem boa Acessibilidade.

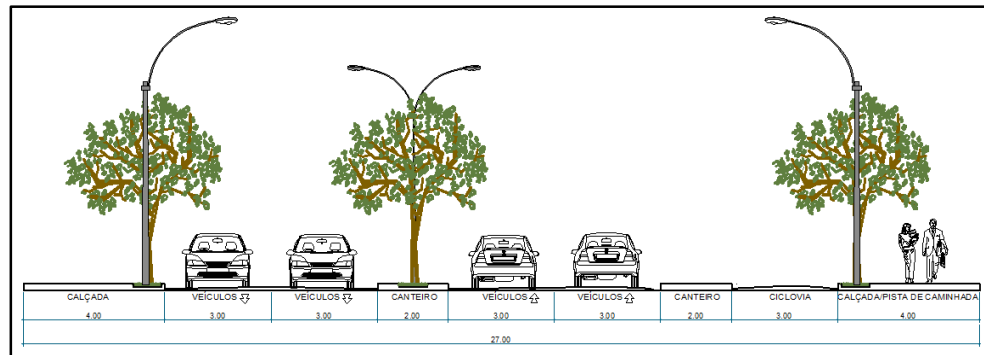


Descarte inadequado de resíduos





## Via Coletora com Canteiro Central

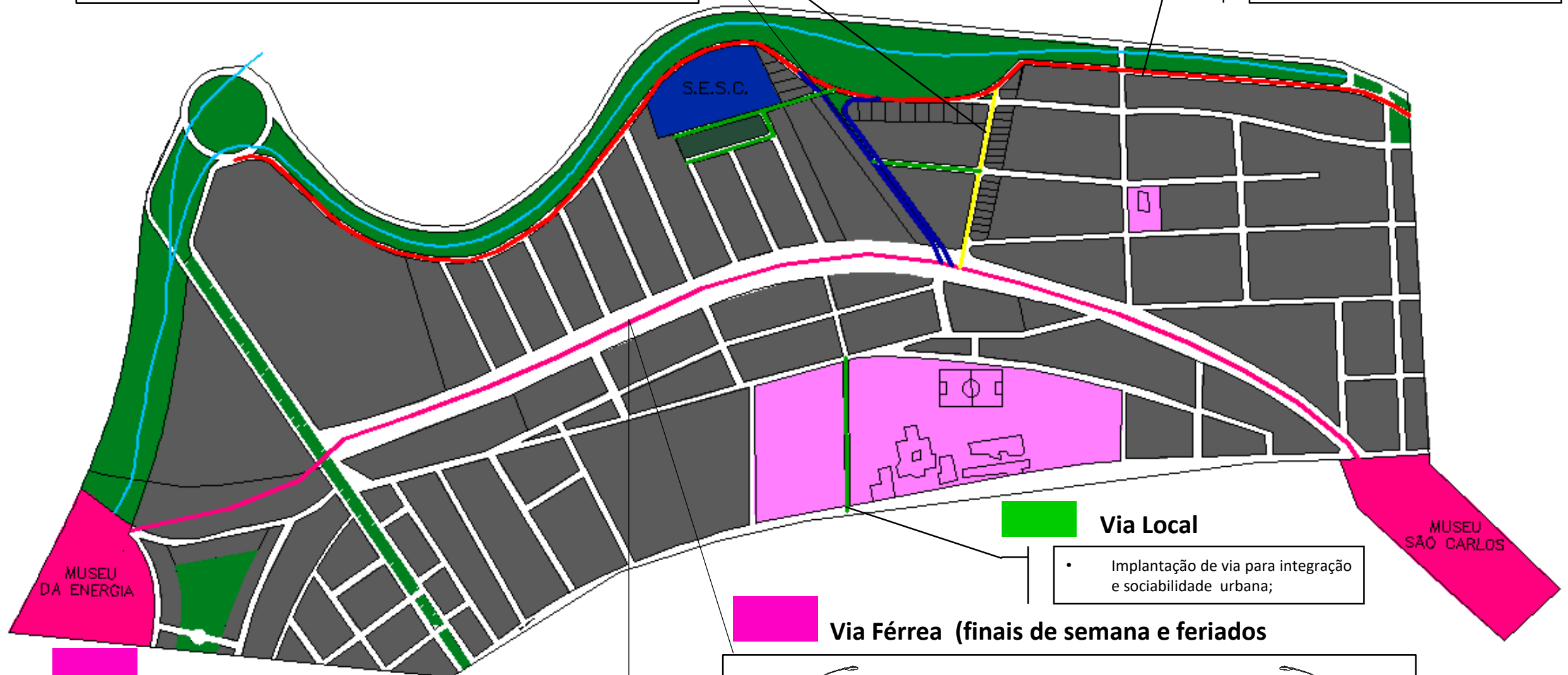


## Via Coletora

- Conexão dos bairros à região central;
- Vias de mão dupla e ciclovia;
- “Fachada ativa” nos lotes lindeiros;

## Via Marginal

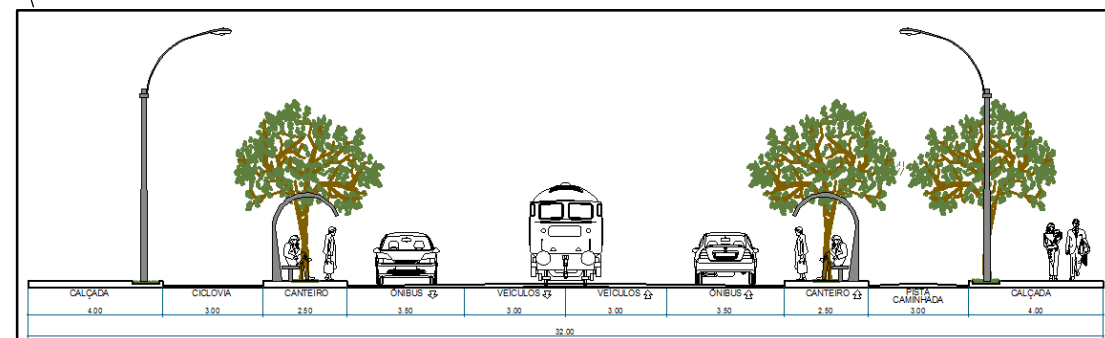
- Desvio da via existente para implantação de um parque urbano com reservatório de retenção
- Lotes comerciais no entorno,



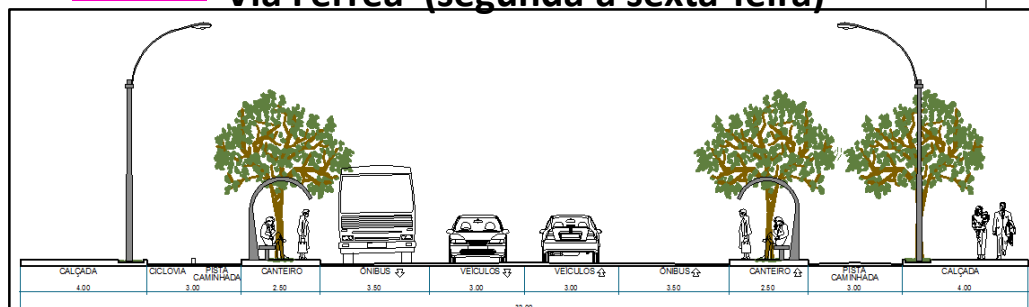
## Via Local

- Implantação de via para integração e sociabilidade urbana;

## Via Férrea (finais de semana e feriados)



## Via Férrea (segunda à sexta-feira)



## Ferrovia atual

Exclusivo para o transporte de carga



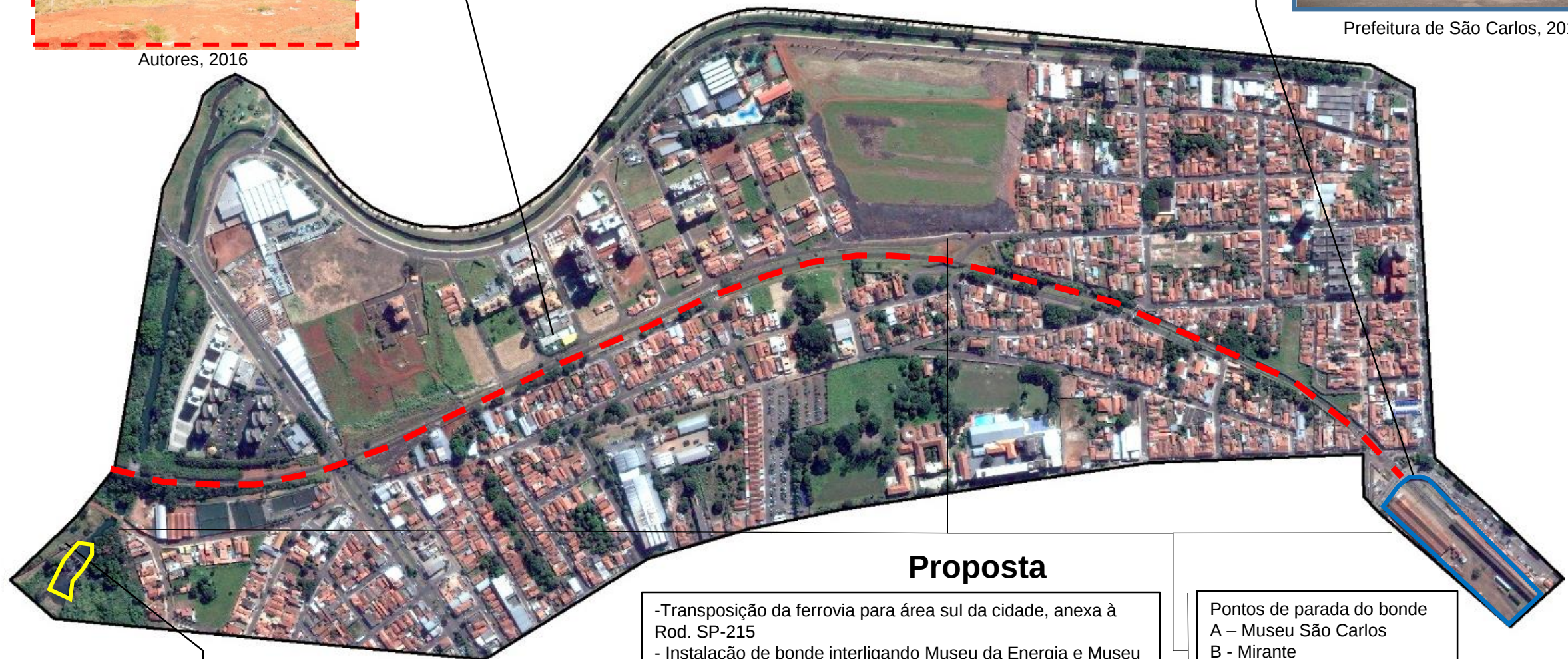
Autores, 2016

## Estação Ferroviária

Atualmente chamado de Estação Cultura, abriga o Museu de São Carlos



Prefeitura de São Carlos, 2016



## Usina Hidrelétrica Monjolinho

- 1ª UHE de SP – início da operação em 1893
- Abriga o Museu da Energia
- Antigo ponto de parada do bonde
- Provia energia para movimentar o bonde



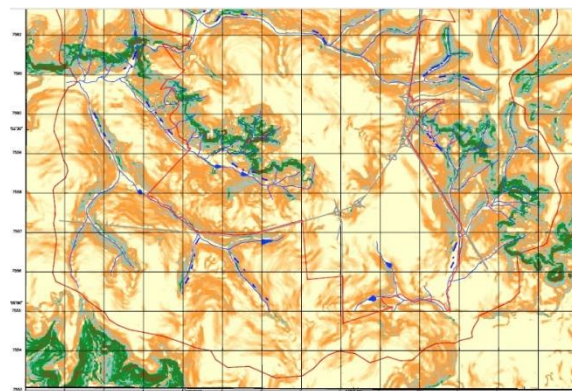
Prefeitura de São Carlos, 2016



## Proposta

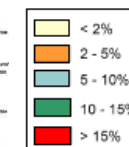
- Transposição da ferrovia para área sul da cidade, anexa à Rod. SP-215
- Instalação de bonde interligando Museu da Energia e Museu de São Carlos

- Pontos de parada do bonde
- A – Museu São Carlos
  - B - Mirante
  - C – Museu da Energia



Pons, 2006

### LEGENDA



Janssen, 1958

